

Per l'AI, quali auto elettriche esistono davvero?

Lo abbiamo chiesto a un modello AI in molte formulazioni diverse, separando ciò che «sa» a memoria da ciò che cita cercando sul web.

240 risposte (120x2) 27 brand rilevati modello: Claude Opus 4.8 · IT

Un'analisi indipendente di [Roberto Serra](https://roberto-serra.com) · roberto-serra.com

COSE DA SAPERE

Come leggere questo indice: poniamo la stessa domanda in due modi e confrontiamo i risultati.

🔍 MEMORIA

Cosa il modello «sa» dai suoi pesi, senza cercare sul web.

🌐 CITAZIONI LIVE

Cosa cita quando cerca sul web in tempo reale.

🏆 LEADER COMPLESSIVO

Hyundai

memoria 99% · live 86% · forte in entrambi

🧠 VINCE IN MEMORIA

Renault

100% · lo «sa» a memoria

🌐 VINCE NEL LIVE

Hyundai

86% · lo cita cercando

Hyundai è l'unico nome che il modello sia ricorda a memoria sia ritrova cercando sul web: è il riferimento del settore per l'AI.

IL REPORT

Li sa a memoria, ma non li cita

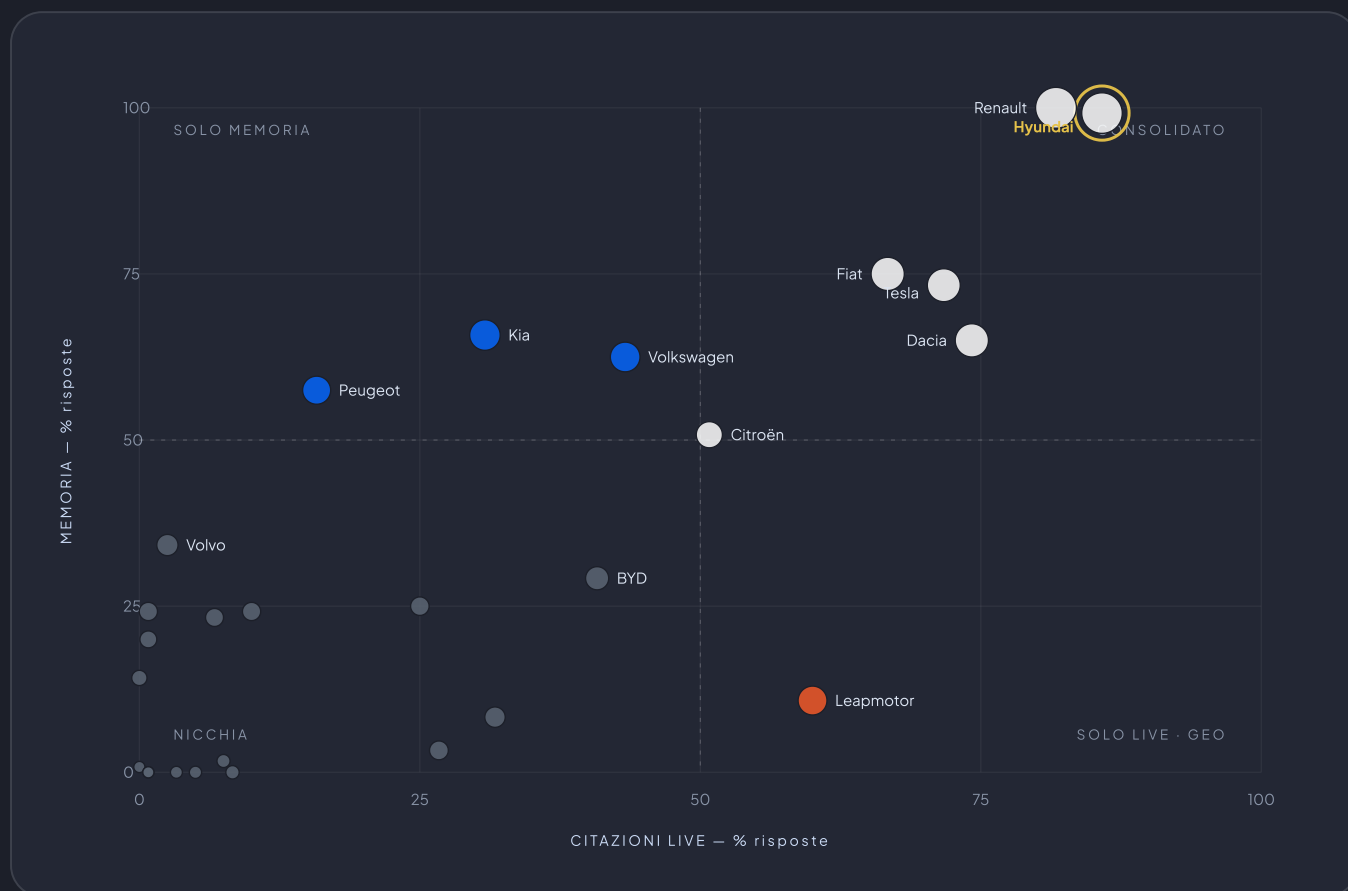
Il modello li conosce dai suoi dati, ma quando cerca sul web non li propone: Peugeot 58→16, Kia 66→31, Volvo 34→2 (% memoria→% live)

Li scopre cercando, ma non li «ricorda»

Emergono quando il modello cerca sul web, ma non li ha appresi nei suoi dati: Leapmotor 11→60, MG4 Electric 8→32, Mercedes 3→27 (% memoria→% live)

01 La mappa: memoria x live

Ogni punto è un/uno brand. In alto = forte in memoria; a destra = molto citato nel live.



● memoria-dominante ● live-dominante (GEO) ● consolidato ● nicchia

Chi conta è in alto a destra: forte in memoria E nel live. Il più bilanciato (lato debole più alto) è Hyundai — cerchiato in oro sulla mappa.

02 Le due classifiche



In quante risposte ogni brand viene citato, su due fronti: ciò che il modello sa a memoria e ciò che cita cercando sul web (live).

% = quante volte compare (su tutte le risposte di quell'arm) · barra = margine d'incertezza (IC 95%) · rank = posizione media quando appare, più basso è meglio.

MEMORIA

n=120

BRAND	%	RANK ↓
• Renault		100% 3.89
• Hyundai		99% 4.75
• Fiat		75% 4.63
Tesla		73% 2.61
Kia		66% 5.01
Dacia		65% 4.96
Volkswagen		62% 6.99
Peugeot		58% 7.77
Citroën		51% 2.92
Volvo		34% 7.85
BYD		29% 7.34
Škoda		25% 2.1

CITAZIONI LIVE

n=120

BRAND	%	RANK ↓
• Hyundai		86% 4.15
• Renault		82% 5.14
• Dacia		74% 4.22
Tesla		72% 2.55
Fiat		67% 4.26
Leapmotor		60% 4.79
Citroën		51% 4.56
Volkswagen		43% 6.31
BYD		41% 5.31
MG4 Electric		32% 4.08
Kia		31% 4.54
Mercedes		27% 6.53

Chi vince qui: in memoria Renault (100%), nel live Hyundai (86%). L'unico forte in entrambi: Hyundai.

03 Memoria vs live — la divergenza

I divari più ampi tra ciò che il modello ricorda e ciò che cita cercando. I due numeri sono la % in memoria e la % nel live; l'etichetta riassume dove è forte.

Etichetta = dove lo brand supera il 50% delle risposte: forte solo in memoria, forte solo nel live, forte in entrambi, o debole in entrambi.

BRAND		MEMORIA	LIVE	Δ
Leapmotor	forte solo nel live	11	60	-49
Peugeot	forte solo in memoria	58	16	+42
Kia	forte solo in memoria	66	31	+35
Volvo	debole in entrambi	34	2	+32
MG4 Electric	debole in entrambi	8	32	-23
Mercedes	debole in entrambi	3	27	-23
Mini	debole in entrambi	24	1	+23
Volkswagen	forte solo in memoria	62	43	+19
Opel	debole in entrambi	20	1	+19
Renault	forte in entrambi	100	82	+18
BMW	debole in entrambi	23	7	+17
MG4	debole in entrambi	24	10	+14
Cupra	debole in entrambi	14	0	+14
Hyundai	forte in entrambi	99	86	+13

04 Per segmento

I leader dei sotto-mercati, in memoria e nel live.

In generale

MEMORIA **Tesla** 100% **Fiat** 100% **Volkswagen** 100%

LIVE **Tesla** 100% **Fiat** 100% **Volkswagen** 100%

Citycar / piccola

MEMORIA **Fiat** 100% **Dacia** 100% **Renault** 100%

LIVE **Fiat** 100% **Dacia** 100% **Citroën** 100%

SUV / famiglia

MEMORIA **Tesla** 100% **Škoda** 100% **Volkswagen** 100%

LIVE **Tesla** 100% **Hyundai** 100% **Kia** 100%

Rapporto qualità-prezzo

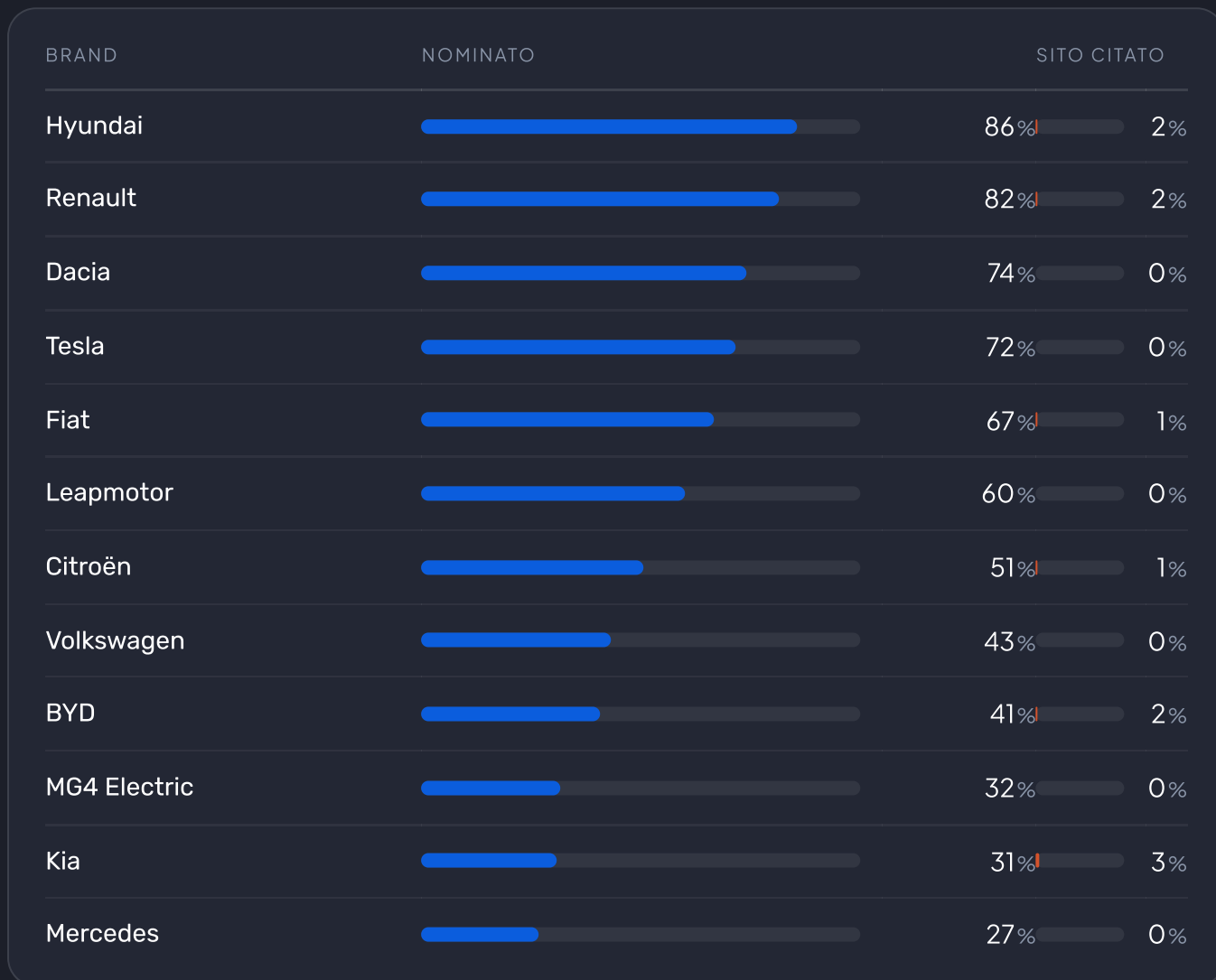
MEMORIA **Fiat** 100% **Hyundai** 100% **Dacia** 100%

LIVE **Dacia** 100% **BYD** 97% **Leapmotor** 90%

05 Nominati vs citati

Due metriche diverse: essere nominati nella risposta (blu) ed essere citati come fonte col proprio sito (arancio).

■ nominato ■ sito citato



06 Le fonti che decidono

I domini più citati quando il modello cerca – e che NON sono brand. Sono l'infrastruttura delle risposte: di fatto decidono chi viene consigliato.



Per contrasto, i siti dei/degli brand sono citati pochissimo: **kia.com 3%** · **renault.it 2%** · **byd.com 2%** · **hyundai.com 2%** · **fiat.it 1%** · **citroen.it 1%**

07 Scorecard

Per ciascuno: quanto è nominato nel live, quanto il suo sito è citato come fonte, e la presenza in memoria e nel live.

Hyundai

86%

MENZIONI LIVE

2%

SITO CITATO

memoria  99

live  86

rank medio live: **4.1**

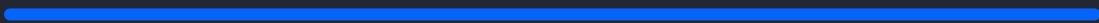
Renault

82%

MENZIONI LIVE

2%

SITO CITATO

memoria  100

live  82

rank medio live: **5.1**

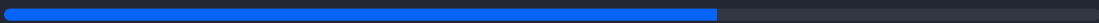
Dacia

74%

MENZIONI LIVE

0%

SITO CITATO

memoria  65

live  74

rank medio live: **4.2**


Tesla

72%

MENZIONI LIVE

0%

SITO CITATO

memoria  73

live  72

rank medio live: 2.5


Fiat

67%

MENZIONI LIVE

1%

SITO CITATO

memoria  75

live  67

rank medio live: 4.3


Leapmotor

60%

MENZIONI LIVE

0%

SITO CITATO

memoria  11

live  60

rank medio live: 4.8

08 Il segnale offsite

L'AI tende a citare fonti che considera autorevoli. Qui misuriamo quanto sono forti sul web i domini che ha citato — traffico, link e posizioni su Google — per capire perché li sceglie.

Metriche SEO di Google (fonte: Ahrefs), termometro dell'autorevolezza — non traffico generato dall'AI. I valori di traffico sono stime.

Domini referenti = siti che ti linkano (voti di fiducia)

Top 3 = tra i primi 3 risultati Google

Coda lunga = ricerche di nicchia (posizioni 11+)

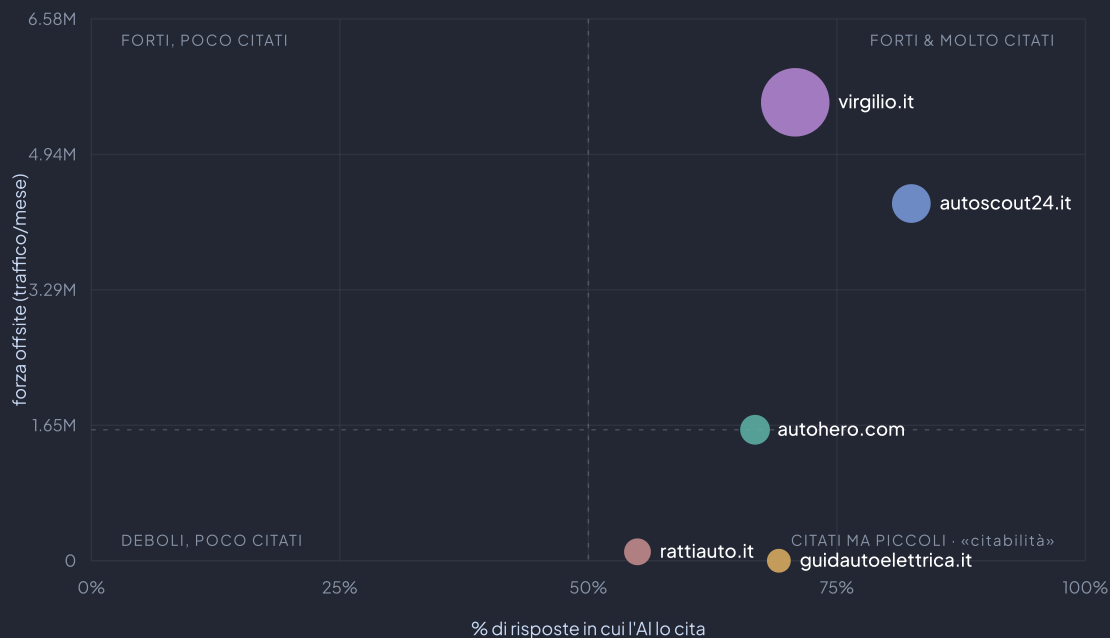
Domain Rating (DR) = autorevolezza 0-100

Valore traffico = costo equivalente in pubblicità

Finestra: 24 mesi (06/24 → 05/26); ultimo mese parziale, escluso dai confronti. Domini: i più citati dall'AI — spesso directory e portali, non i singoli operatori.

1 L'AI cita davvero i siti più forti?

→ più a destra = più citato dall'AI · ↑ più in alto = più forte sul web · grandezza bolla = numero di link.

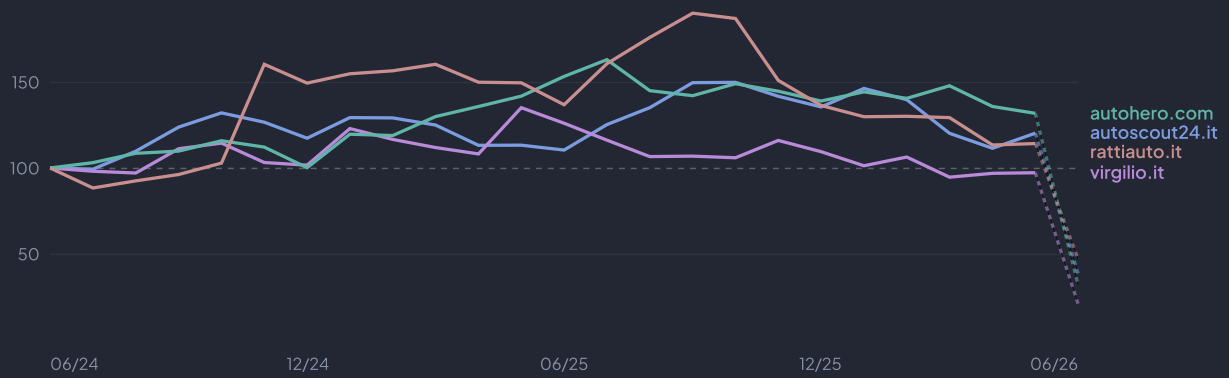


Cosa significa. Nel quadrante in basso a destra ci sono domini molto citati pur non essendo enormi: vincono per «citabilità» (autorevolezza mirata), non per dimensione.

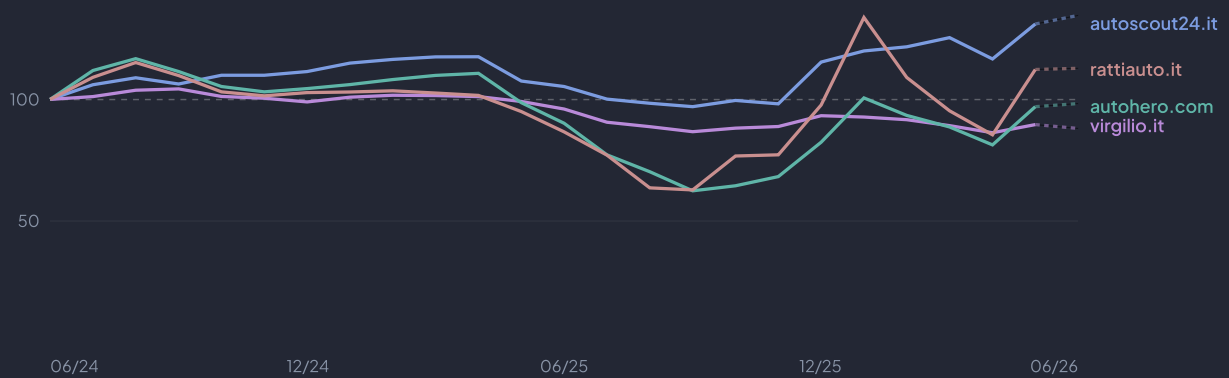
2 Chi è più grande e chi cresce di più?

Linee tutte da 100 (inizio): mostrano chi cresce di più. Passa il mouse per i valori assoluti mese per mese.

Traffico organico — andamento



Domini referenti (link) — andamento



Cosa significa. I grandi restano grandi, ma i player piccoli acquisiscono link più in fretta: stanno scalando l'autorevolezza che porta alle citazioni.

3 Dominio per dominio — cosa hanno fatto offsite

autoscout24.it

INFRASTRUTTURA

Traffico organico stimato

4.34M/mese

≈ \$317k/mese di valore

▲ +20%

Domini referenti (link)

6.8k

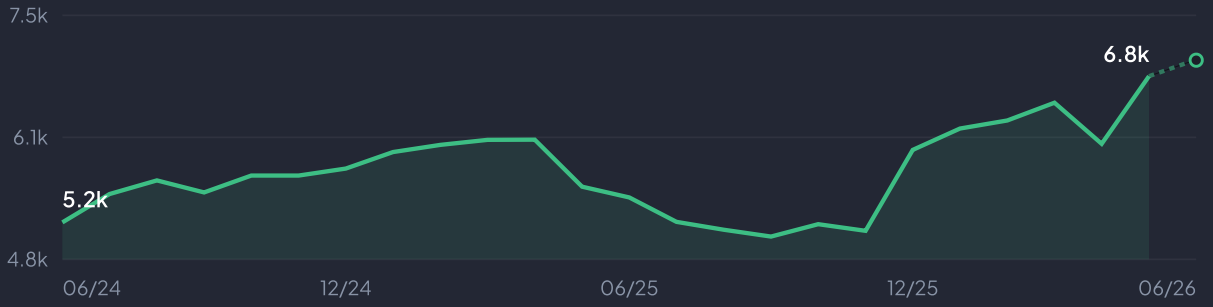
da 5.2k ▲ +31%

Keyword in Top 3

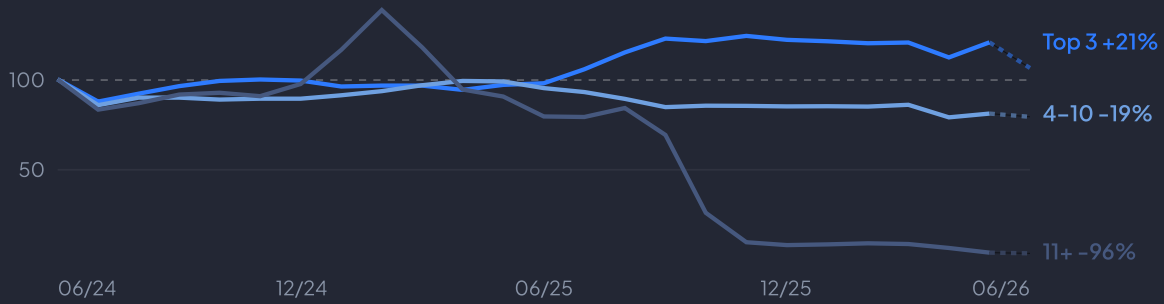
119k

da 99k ▲ +21%

Andamento dei link nel tempo



Tiene le posizioni che contano? 100 = inizio · sopra = cresciuto



Cosa significa. Link in crescita (+31%), testa solida (Top 3 +21%). Footprint in contrazione: la coda lunga arretra. È il motivo per cui resta molto citabile.

virgilio.it **INFRASTRUTTURA**

Traffico organico stimato

5.58M/mese

≈ \$716k/mese di valore ▼ -3%

Domini referenti (link)

20k

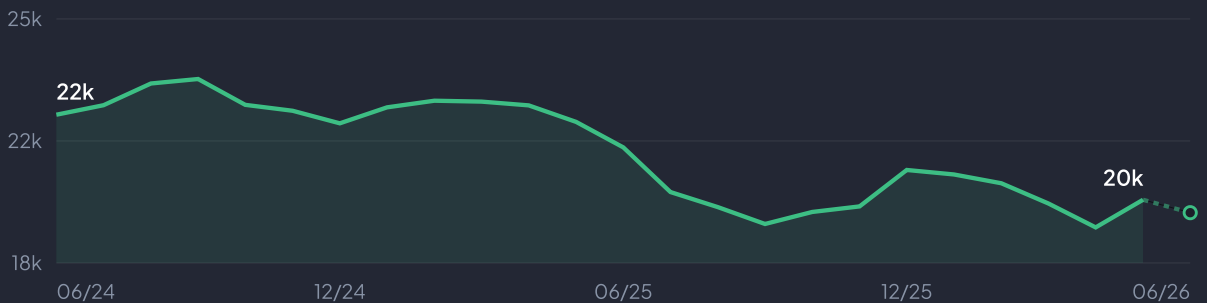
da 22k ▼ -10%

Keyword in Top 3

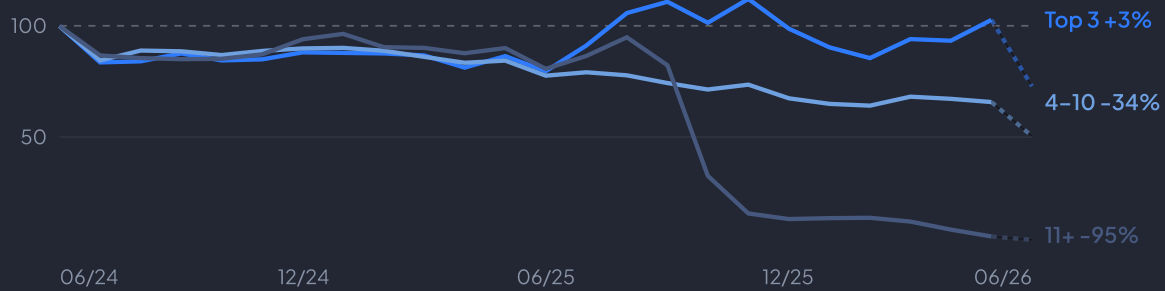
118k

da 114k ▲ +3%

Andamento dei link nel tempo



Tiene le posizioni che contano? 100 = inizio · sopra = cresciuto



Cosa significa. Link in calo (-10%), testa solida (Top 3 +3%). Footprint in contrazione: la coda lunga arretra. È il motivo per cui resta citabile.

guidautoelettrica.it

INFRASTRUTTURA

Traffico organico stimato

18/mese

≈ \$7/mese di valore ▲ +0%

Domini referenti (link)

2

da 0 ▲ +0%

Keyword in Top 3

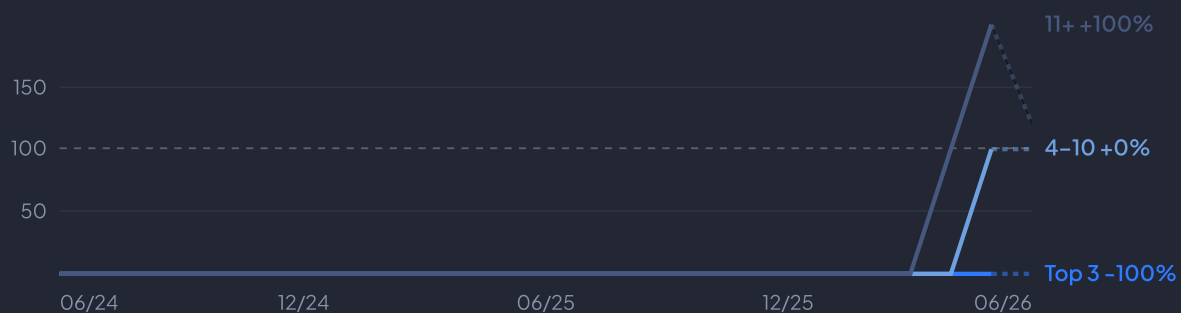
0

da 0 ▲ +0%

Andamento dei link nel tempo



Tiene le posizioni che contano? 100 = inizio · sopra = cresciuto



Cosa significa. Link in crescita (+0%), testa solida (Top 3 +0%). Copertura in crescita. È il motivo per cui resta citabile.

autohero.com

INFRASTRUTTURA

Traffico organico stimato

1.60M/mese

≈ \$363k/mese di valore

▲ +32%

Domini referenti (link)

2.5k

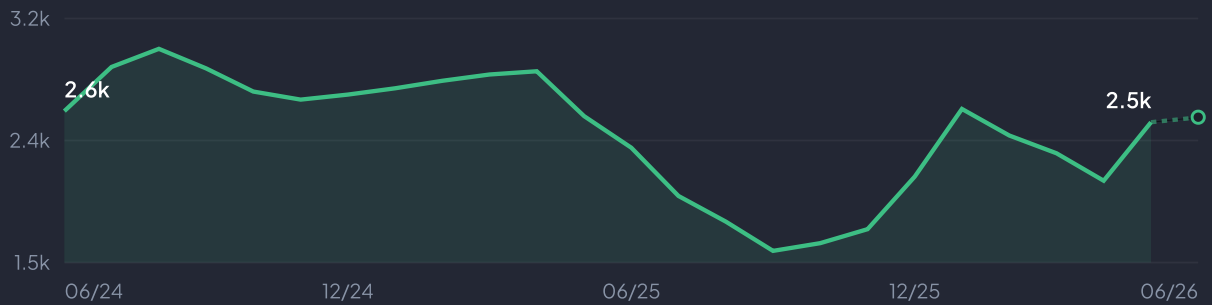
da 2.6k ▼ -3%

Keyword in Top 3

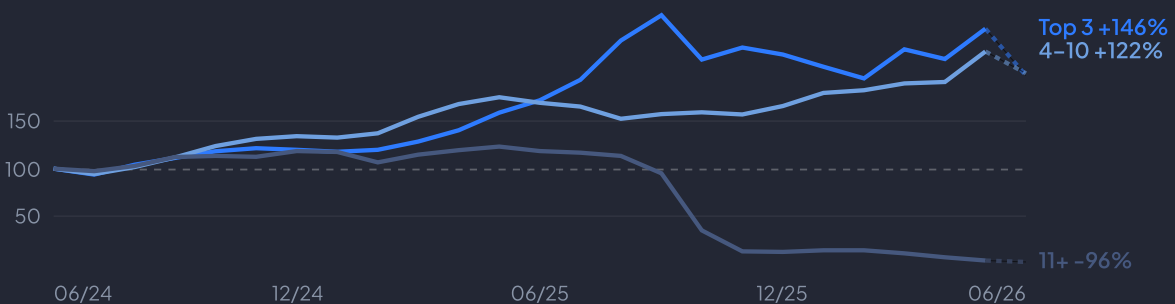
23k

da 9.3k ▲ +146%

Andamento dei link nel tempo



Tiene le posizioni che contano? 100 = inizio · sopra = cresciuto



Cosa significa. Link in calo (-3%), testa solida (Top 3 +146%). Footprint in contrazione: la coda lunga arretra. È il motivo per cui resta citabile.

rattiauto.it

INFRASTRUTTURA

Traffico organico stimato

101k/mese

≈ \$14k/mese di valore ▲ +14%

Domini referenti (link)

1.3k

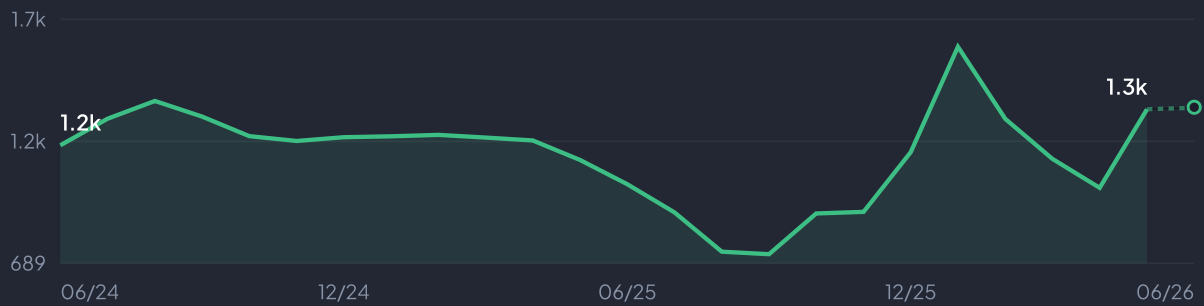
da 1.2k ▲ +12%

Keyword in Top 3

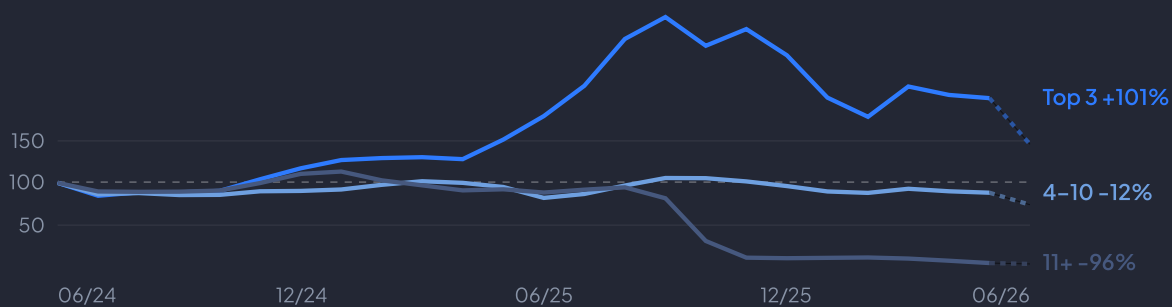
6.4k

da 3.2k ▲ +101%

Andamento dei link nel tempo



Tiene le posizioni che contano? 100 = inizio · sopra = cresciuto



Cosa significa. Link in crescita (+12%), testa solida (Top 3 +101%). Footprint in contrazione: la coda lunga arretra. È il motivo per cui resta citabile.

09 Riassunto

In breve: chi vince, dove divergono memoria e live, e perché conta.

Il verdetto

In memoria domina **Renault** (100%); nel live **Hyundai** (86%). Il più forte in entrambi: **Hyundai**.

La divergenza

Peugeot forte in memoria ma debole nel live; **Leapmotor** l'opposto: vince cercando, non «a memoria».

Le fonti che decidono

autoscout24.it 82%, **virgilio.it** 71%, **guidautoelettrica.it** 69%.

Cosa significa per la GEO

Ciò che il modello «ricorda» non coincide con ciò che consiglia cercando: presidiare le fonti che cita è la leva per entrare nelle risposte.

Vuoi essere il brand che l'AI consiglia?

Questo indice è una dimostrazione del nostro metodo. Serra è l'agenzia SEO/GEO data-driven che misura e fa crescere la tua visibilità nelle risposte dell'AI – dalla memoria del modello alle citazioni live.

01

Misuriamo

Un Visibility Index su misura per il tuo settore.

02

Ottimizziamo

GEO: contenuti citabili, presenza nelle fonti che l'AI cita, brand & entità.

03

Monitoriamo

Tracking edizione dopo edizione, sui modelli che contano.

METODO E LIMITI

Una singola risposta di un'AI non fa testo: i modelli sono probabilistici e variano. Per questo poniamo la stessa domanda in molte formulazioni diverse e misuriamo con quale frequenza ogni brand emerge. Ogni domanda è posta senza web (memoria del modello) e con ricerca web (citazioni live). Nei prompt non compare mai il nome di un/uno brand; i risultati hanno intervalli di confidenza al 95%.

DISEGNO

Parafrasi a stessa intenzione (solo italiano), nessun nome di brand nei prompt. Ognuna eseguita due volte: senza web (memoria) e con web (live). Entità normalizzate, frequenze con IC Wilson 95%.

DATI

240 risposte valide (120 memoria + 120 live). L'arm memoria non usa il web; l'arm live cerca sempre.

LIMITI

Misura un solo modello (Claude Opus 4.8); fotografia di giugno 2026, mercato Italia. L'arm live dipende dal motore di ricerca.

LE DOMANDE POSTE AL MODELLO — TRASPARENZA (120)

IN GENERALE (30)

- A chi mi rivolgo per la miglior auto elettrica?
- Dimmi qual è la miglior auto elettrica.
- Le chiederai: qual è la miglior auto elettrica?
- Mi consigli la miglior auto elettrica?
- Mi consiglierebbe la miglior auto elettrica?
- Mi suggerisci la miglior auto elettrica?
- Potrebbe suggerirmi la miglior auto elettrica?
- Puoi indicarmi la miglior auto elettrica?
- Qual è la miglior auto elettrica?
- Quali sono le migliori auto elettriche, secondo Lei?
- Quali sono le migliori auto elettriche?
- Saprebbe indicarmi la miglior auto elettrica?

+18 altre parafrasi

CITYCAR / PICCOLA (30)

- A chi mi rivolgo per la miglior auto elettrica piccola da città?
- Dimmi qual è la miglior auto elettrica piccola da città.
- Le chiederai: qual è la miglior auto elettrica piccola da città?
- Mi consigli la miglior auto elettrica piccola da città?
- Mi consiglierebbe la miglior auto elettrica piccola da città?
- Mi suggerisci la miglior auto elettrica piccola da città?
- Potrebbe suggerirmi la miglior auto elettrica piccola da città?
- Puoi indicarmi la miglior auto elettrica piccola da città?
- Qual è la miglior auto elettrica piccola da città?
- Quali sono le migliori auto elettriche piccole da città, secondo Lei?
- Quali sono le migliori auto elettriche piccole da città?
- Saprebbe indicarmi la miglior auto elettrica piccola da città?

+18 altre parafrasi

SUV / FAMIGLIA (30)

- A chi mi rivolgo per il miglior SUV elettrico per una famiglia?
- Dimmi qual è il miglior SUV elettrico per una famiglia.
- Le chiederei: qual è il miglior SUV elettrico per una famiglia?
- Mi consigli il miglior SUV elettrico per una famiglia?
- Mi consiglierebbe il miglior SUV elettrico per una famiglia?
- Mi suggerisci il miglior SUV elettrico per una famiglia?
- Potrebbe suggerirmi il miglior SUV elettrico per una famiglia?
- Puoi indicarmi il miglior SUV elettrico per una famiglia?
- Qual è il miglior SUV elettrico per una famiglia?
- Quali sono i migliori SUV elettrici per una famiglia, secondo Lei?
- Quali sono i migliori SUV elettrici per una famiglia?
- Saprebbe indicarmi il miglior SUV elettrico per una famiglia?

+18 altre parafrasi

RAPPORTO QUALITÀ-PREZZO (30)

- A chi mi rivolgo per l'auto elettrica col miglior rapporto qualità-prezzo?
- Dimmi qual è l'auto elettrica col miglior rapporto qualità-prezzo.
- Le chiederei: qual è l'auto elettrica col miglior rapporto qualità-prezzo?
- Mi consigli l'auto elettrica col miglior rapporto qualità-prezzo?
- Mi consiglierebbe l'auto elettrica col miglior rapporto qualità-prezzo?
- Mi suggerisci l'auto elettrica col miglior rapporto qualità-prezzo?
- Potrebbe suggerirmi l'auto elettrica col miglior rapporto qualità-prezzo?
- Puoi indicarmi l'auto elettrica col miglior rapporto qualità-prezzo?
- Qual è l'auto elettrica col miglior rapporto qualità-prezzo?
- Quali sono le auto elettriche col miglior rapporto qualità-prezzo, secondo Lei?
- Quali sono le auto elettriche col miglior rapporto qualità-prezzo?
- Saprebbe indicarmi l'auto elettrica col miglior rapporto qualità-prezzo?

+18 altre parafrasi